# Deniz Taşımacılığına İlişkin Temel Güncellemeler: IMDG Kod Değişikliği A42-24

## I. Tehlikeli Madde Taşımacılığında IMDG Kodu Nedir?

IMDG Kodu, tehlikeli maddelerin ambalajlı halde denizyoluyla uluslararası taşınmasında güvenlik, çevre koruma ve hukuki uyumu sağlayıcı standartlardır. Tehlikeli maddelerin ambalajlı halde deniz yoluyla taşınmasına yönelik uluslararası bir kod olarak, tehlikeli maddelerin güvenli bir şekilde taşınmasını geliştirmek ve uyumlu hale getirmek ve çevre kirliliğini önlemek amacıyla IMO "Uluslararası Denizcilik Örgütü" tarafından geliştirilmiştir. Kod, özellikle tehlikeli maddelerin ayrıştırılması başta olmak üzere, ambalajlama, konteyner trafiği ve istifleme gibi konuları kapsayan her bir madde, malzeme veya nesne için geçerli gereklilikleri içermektedir.

## II. Değişikliklerin Yürürlük Tarihi

Hâlihazırda yürürlükte bulunan IMDG A41-22 Kodu, 2024 yılında yapılan değişiklikle A42-24 Kodu olarak revize edilmiştir. Anılan değişiklikler, 01.01.2025 tarihinden itibaren ihtiyari olarak uygulanmaya başlanmış olup, 01.01.2026 tarihi itibariyle Türkiye–Avrupa Birliği'nde yer alan ülkeler arasındaki taşımalar bakımından zorunlu olarak uygulanacaktır. Gönderen ve taşıyıcıların, 1 Ocak 2026'ya kadar taşıma süreçlerini bu değişikliklere uyumlu hale getirmesi hem yaptırımlardan kaçınmak hem ticari güvenilirliği korumak açısından oldukça önemlidir.

IMDG Kodu A42-24 değişikliği, yalnızca mevzuatı güncellemek değil, aynı zamanda teknolojik gelişimine uyum sağlamak, güvenliği artırmak ve çevreye duyarlı uygulamaları teşvik etmek amacıyla yapılmıştır. IMDG Kodu A42-24 Değişikliği yalnızca teknik düzenlemeler değil, aynı zamanda hukuki sorumluluk zincirini güçlendiren bir reform niteliği taşımaktadır.

## III. A42-24 Kodu ile Neler Değişti?

**Yeni Etiketleme, İşaretleme Gereklilikleri ve Özel Hükümlere İlişkin Değişiklikler:** IMDG Kodu A42-24 değişiklikleri kapsamında, tehlikeli maddelerin taşınmasında etiketleme ve işaretleme yükümlülükleri güncellenmiştir. Özellikle sodyum iyon piller, lityum/sodyum piliyle çalışan araçlar ve diğer yüksek riskli maddeler için yeni "placard "ve paketleme işaretleri tanımlanmış, deniz kirleticiler (Marine Pollutants) için işaretleme standartları netleştirilmiştir.

Bu değişiklikler, göndericinin ve taşıyıcının yükümlülüklerini doğrudan etkiler; paketlerin ve konteynerlerin doğru etiketlenmesi ve işaretlenmesi, hem deniz güvenliği hem de hukuki sorumluluk açısından zorunludur. Yanlış veya eksik etiketleme, hem uluslararası mevzuata aykırılık hem de idari yaptırımlar ve sigorta teminatının geçersiz hale gelmesi riskini doğurur. Bu nedenle, yeni düzenlemelere uygun işaretleme ve "placard" uygulamaları, gönderici ve taşıyıcılar açısından kritik bir uyum sorumluluğu teşkil etmektedir.

**Teknolojik Gelişmeler Sonucunda Meydana Gelen Değişiklikler:** IMDG Kodu'nda, teknolojik gelişmelerin etkisiyle yapılan son değişiklikler kapsamında, "Sınıf 9 – Çeşitli Tehlikeli Maddeler ve Nesneler" kategorisinin alt bölümleri genişletilmiş ve bu bağlamda "Sodyum İyon Piller" yeni bir alt başlık olarak eklenmiştir. Bu düzenleme ile taşınmaları sırasında tehlike arz eden ancak başka bir sınıfın tanımına uymayan maddeler, eşyalar ve araçlara (ör. Lityum/Sodyum Pil ile Çalışan Araçlar) ilişkin hükümler güncellenmiş ve söz konusu ürün grupları için yeni Birleşmiş Milletler (UN) numaraları ihdas edilmiştir. Gönderici tarafından Lityum ve Sodyum piller için UN/DOT 38.3 test özetinin hazırlanması bir zorunluluktur.

UN/DOT 38.3 testleri, lityum iyon veya lityum metal pillerin nakliye sırasında güvenliğini sağlamaya yardımcı olur.

**Ambalajlama Standartlarına İlişkin Değişiklikler:** IMDG Kodu A42-24 değişiklikleri kapsamında, geri dönüştürülmüş plastikten imal edilen orta boy dökme yük konteynerleri (IBC) uluslararası IMO/IMDG standartlarına uygunluk açısından test edilerek onaylanmak zorundadır. Yapılan değişiklikle, söz konusu IBC'ler açıkça IMDG düzenlemeleri kapsamına alınmıştır.

Ayrıca, daha ileri bir güvenlik tedbiri olarak, geri dönüştürülmüş plastik malzemelerin önceki kullanım ve içeriklerine ilişkin kalite güvence sistemlerinin oluşturulması zorunlu tutulmuştur. Bu düzenleme ile birlikte, IBC'ler ve büyük ambalajlar dâhil olmak üzere ambalaj kullanımına yönelik kararların uluslararası standartlara uygun şekilde belirlenmesi ve uygulanması güvence altına alınmıştır.

**IV. Gönderici ve Taşıyıcı Yönünden IMDG Kodu A42-24 Değişikliği Sonuçları**

**Gönderici:** IMDG Kodu A42-24 değişiklikleri, göndericinin sorumluluklarını artırmıştır. Gönderici, artık yalnızca tehlikeli maddelerin doğru sınıflandırılması, ambalajlanması ve etiketlenmesinden değil, aynı zamanda kullanılan ambalajların ve IBC'lerin uluslararası sertifikasyon testlerinden geçmiş olduğunu belgelemekten de sorumludur.

**Taşıyıcı:** IMDG Kodu A42-24 değişiklikleri, taşıyıcıların yükümlülüklerini de daha ayrıntılı ve sıkı hale getirmiştir. Taşıyıcı, yükleme öncesinde ambalajların, IBC'lerin ve konteynerlerin IMDG standartlarına uygunluğunu denetlemekle yükümlüdür. Yanlış etiketleme, uygunsuz ambalajlama veya sertifikasız IBC kullanımı halinde taşıyıcı, yükü reddetmek zorunda olup; aksi durumda ortaya çıkabilecek çevresel zararlar, deniz güvenliği riskleri ve hukuki sorumluluklardan doğrudan etkilenebilecektir. Ayrıca, taşıma sırasında uygunsuz istifleme veya yanlış konteyner kombinasyonları nedeniyle meydana gelebilecek zararlar da taşıyıcının sorumluluğunu doğurur.

**V. Sigorta ve Sorumluluk Boyutu**

IMDG Kodu A42-24 değişiklikleri, yalnızca gönderici ve taşıyıcı yönünden teknik yükümlülükler doğurmakla kalmayıp, aynı zamanda sigorta teminatlarının geçerliliği açısından da kritik önem arz etmektedir. Yanlış sınıflandırma, eksik veya hatalı etiketleme, sertifikasız ambalaj veya IBC kullanımı halinde, meydana gelebilecek bir kazada sigorta şirketlerinin sorumluluğu reddetmesi ve teminatın geçersiz hale gelmesi söz konusu olabilecektir. Bu durumda ortaya çıkan zararlardan gönderici ve taşıyıcı, doğrudan hukuki sorumluluk altında kalır. Dolayısıyla, IMDG Kodu'na uygunluk, yalnızca idari yaptırımların önlenmesi için değil; aynı zamanda uluslararası deniz sigortası sözleşmelerinde riskin teminat altına alınabilmesi açısından da vazgeçilmezdir.

**VI. IMDG Kod Değişikliğinin Türkiye Açısından Önemi**

Türkiye, denizlerle çevrili yapısı nedeniyle tehlikeli maddelerin denizyoluyla taşınmasında IMDG Kodu A42-24 değişikliklerine uyumda kritik bir konumdadır. Bu uyum; uluslararası yükümlülüklerin yerine getirilmesi, hukuki risklerin azaltılması, çevrenin korunması ve tazminat sorumluluklarının önlenmesi açısından önemlidir.

01 Ocak 2026'dan itibaren zorunlu olacak değişiklikler kapsamında, gönderici ve taşıyıcıların tam uyumu; operasyonel süreçlerin takibi, güvenlik ve hukuki sorumlulukların yönetimi bakımından belirleyici olacaktır.

# Key Updates Regarding Maritime Transport: IMDG Code Amendment A42-24

**I. What is the IMDG Code in the Transport of Dangerous Goods?**

The IMDG Code is an international set of standards developed by the IMO (International Maritime Organization) for the carriage of dangerous goods by sea in packaged form. It aims to ensure safety, environmental protection, and legal compliance in maritime transport. Covering requirements applicable to each material, substance, or article—including segregation, packaging, container traffic, and stowage—the Code plays a critical role in harmonizing safe practices and preventing marine pollution.

**II. Effective Date of Amendments**

The IMDG A41-22 Code currently in force was revised as the A42-24 Code in 2024. The amendments have been optional since January 1, 2025, and will become mandatory as of January 1, 2026, for shipments between Turkey and European Union countries. It is essential for shippers and carriers to align their transport processes with these requirements by January 1, 2026, in order to avoid sanctions and maintain commercial reliability.

The IMDG Code A42-24 amendment was introduced not only to update existing regulations but also to align with technological developments, enhance safety, and encourage environmentally conscious practices. In this sense, the IMDG Code A42-24 is not merely a technical update but also a reform that strengthens the chain of legal responsibility.

**III. What Has Changed with the A42-24 Code?**

**Changes to Labeling, Marking, and Special Provisions:** The IMDG Code A42-24 has updated labeling and marking requirements for dangerous goods. In particular, new placards and packaging marks have been introduced for sodium-ion batteries, vehicles powered by lithium/sodium batteries, and other high-risk substances, while marking standards for marine pollutants have been clarified.

These changes directly affect the obligations of both shippers and carriers. Proper labeling and marking of packages and containers are mandatory for maritime safety and legal compliance. Incorrect or incomplete labeling creates risks of non-compliance with international law, administrative penalties, and the invalidation of insurance coverage. Therefore, compliance with the updated labeling and placard requirements constitutes a critical obligation for shippers and carriers.

**Changes Resulting from Technological Developments:** The category “Class 9 – Miscellaneous Dangerous Goods” has been expanded, with “Sodium-Ion Batteries” added as a new sub-heading. Provisions concerning goods that pose hazards during transport but do not fall under another class—such as equipment powered by lithium/sodium batteries and fire extinguishing devices—have been revised, and new United Nations (UN) numbers have been assigned to these product groups.

Shippers are now required to prepare a UN/DOT 38.3 test summary for lithium and sodium batteries, ensuring compliance with international safety testing standards for battery transport.

**Changes to Packaging Standards:** The IMDG Code A42-24 explicitly brings medium-sized bulk containers (IBCs) made from recycled plastics within its scope. Such IBCs must now be tested and certified for compliance with IMO/IMDG standards.Additionally, quality assurance systems concerning the prior use and contents of recycled

plastic materials are now mandatory. This guarantees that the use of packaging—including IBCs and large packages—complies with international safety and quality standards.

**IV. Consequences of the IMDG Code A42-24 Amendment for Shippers and Carriers**

**Shippers:** The amendments have increased the responsibilities of shippers. Beyond the correct classification, packaging, and labeling of dangerous goods, shippers must also certify that the packaging and IBCs used have passed the relevant international certification tests. Accordingly, the Dangerous Goods Declaration must comply fully with the revised provisions.

**Carriers:** The obligations of carriers have also become more stringent. Carriers must verify compliance of packaging, IBCs, and containers with IMDG standards prior to loading. In cases of improper labeling, inadequate packaging, or uncertified IBCs, the carrier must refuse to accept the cargo; otherwise, they may be held directly liable for environmental damage, safety risks, or legal consequences. Furthermore, damages arising from improper stowage or incorrect container combinations during carriage also fall within the carrier's liability.

**V. Insurance and Liability Aspects**

The IMDG Code A42-24 amendments are significant not only for technical compliance but also for the validity of insurance coverage. In the event of an incident caused by misclassification, incomplete or incorrect labeling, or uncertified packaging/IBCs, insurers may refuse liability, rendering the coverage void. In such cases, shippers and carriers bear direct legal responsibility for damages. Compliance with the IMDG Code is therefore indispensable both to avoid administrative penalties and to ensure that risks remain covered under international marine insurance contracts.

**VI. Importance of the IMDG Code Amendment for Turkey**

As a country surrounded by seas, Turkey occupies a critical position in ensuring compliance with the IMDG Code A42-24 amendments in the maritime transport of dangerous goods. Such compliance is essential to fulfilling international obligations, mitigating legal risks, protecting the marine environment, and preventing potential compensation liabilities.

As of January 1, 2026, full compliance by shippers and carriers will be decisive for monitoring operational processes, ensuring safety, and managing legal responsibilities.